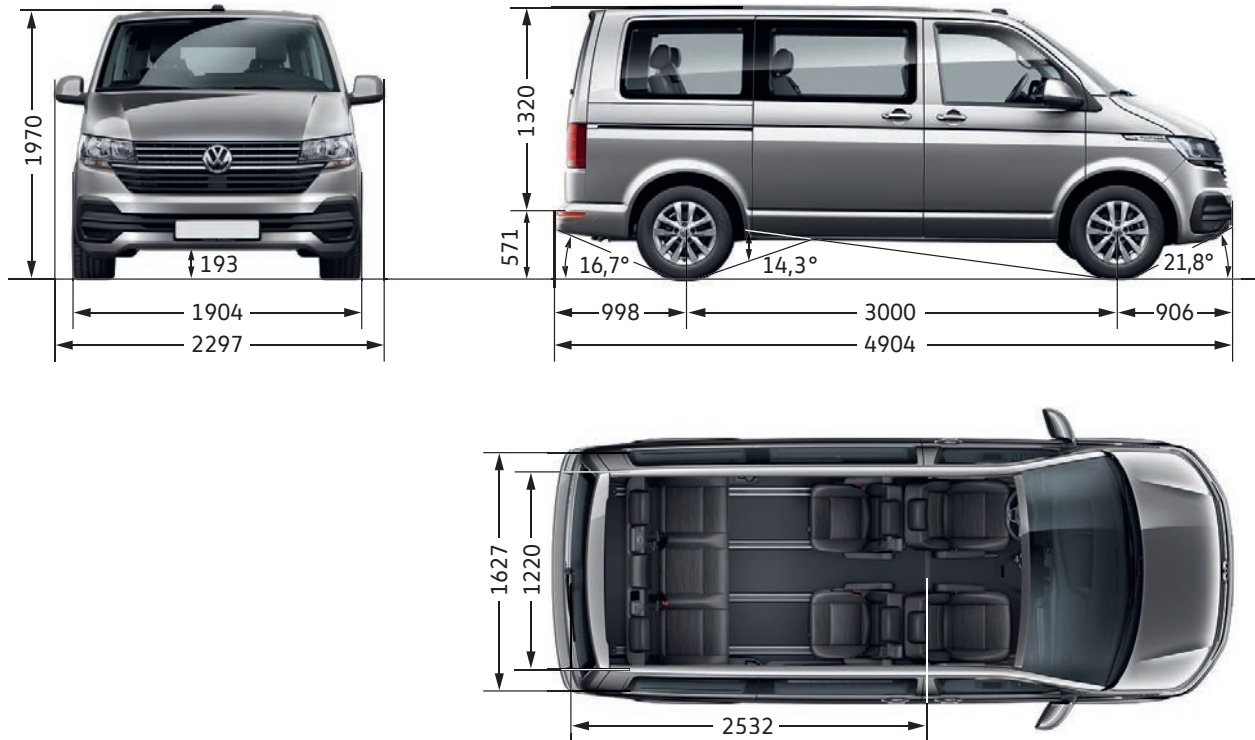


# Dimensioni **Life**



## Dimensioni interne

Apertura porta scorrevole, larghezza x altezza:

- con porta scorrevole manuale

1.011 x 1.247 mm

- con porta scorrevole elettrica

948 x 1.247 mm

Portellone, larghezza x altezza

1.438 x 1.262 mm

## Diametro di sterzata

Diametro di sterzata

11,9 m

Note: Tutte le dimensioni si riferiscono a veicoli con dotazione di serie fabbrica.

I disegni dei veicoli non sono in scala.

I disegni tecnici raffigurano veicoli dotati di opzionali disponibili a pagamento.

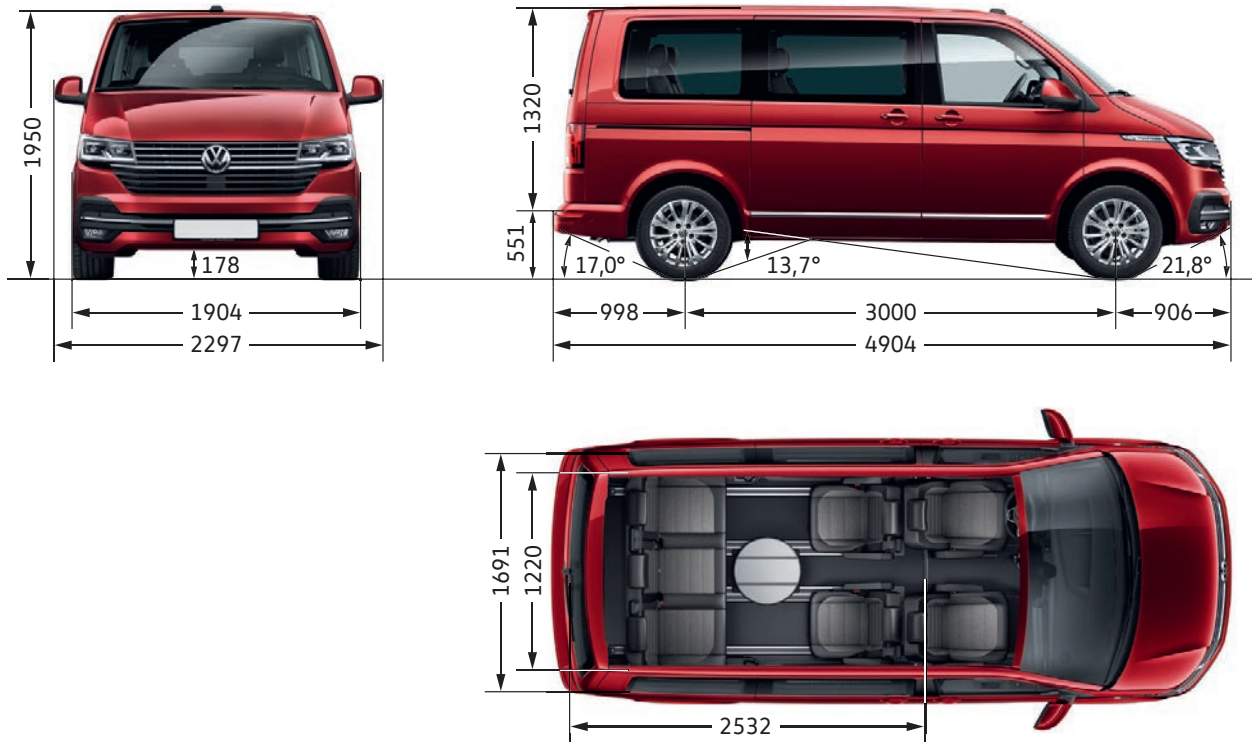
Altezza del veicolo inferiore di circa -20 mm con equipaggiamento opzionale "Adaptive chassis control", altezza libera dal suolo -15 mm.

L'altezza del veicolo riportata in tabella può variare di +/- 50 mm in funzione degli opzionali selezionati.

Altezza del veicolo maggiore di circa +20 mm con equipaggiamenti opzionali "Sospensioni e ammortizzatori rinforzati anteriori e posteriori (per terreni accidentati)" e "Ammortizzatori anteriori e posteriori rinforzati".

L'angolo di entrata, l'angolo di uscita e l'angolo di rampa si riferiscono al veicolo a pieno carico nel rispetto della massa complessiva ammessa.

# Dimensioni Highline



## Dimensioni interne

Apertura porta scorrevole, larghezza x altezza:

- con porta scorrevole manuale

1.011 x 1.247 mm

- con porta scorrevole elettrica

948 x 1.247 mm

Portellone, larghezza x altezza

1.438 x 1.262 mm

## Diametro di sterzata

Diametro di sterzata

11,9 m

Note: Tutte le dimensioni si riferiscono a veicoli con dotazione di serie fabbrica.

I disegni dei veicoli non sono in scala.

I disegni tecnici raffigurano veicoli dotati di opzionali disponibili a pagamento.

Altezza del veicolo inferiore di circa -20 mm con equipaggiamento opzionale "Adaptive chassis control", altezza libera dal suolo -15 mm.

L'altezza del veicolo riportata in tabella può variare di +/- 50 mm in funzione degli opzionali selezionati.

Altezza del veicolo maggiore di circa +20 mm con equipaggiamenti opzionali "Sospensioni e ammortizzatori rinforzati anteriori e posteriori (per terreni accidentati)" e "Ammortizzatori anteriori e posteriori rinforzati".

L'angolo di entrata, l'angolo di uscita e l'angolo di rampa si riferiscono al veicolo a pieno carico nel rispetto della massa complessiva ammessa.