



# Campania

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

# Bollo Agevolato

La Regione Campania contempla numerose **agevolazioni** per alcune categorie che sono **esentate dal pagamento del bollo auto** o beneficiano di una riduzione. Ecco le più importanti:

- esenzione dal **pagamento del bollo auto** per i **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **i veicoli elettrici** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **i veicoli a GPL o gas metano a uso promiscuo** omologati per la circolazione direttive CEE in materia di emissioni inquinanti sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **i veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina-idrogeno**, immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

## Incentivi e Piani Regionali

La Regione Campania con **Legge Regionale 3 agosto 2020 n. 36 "Disposizioni urgenti in materia di qualità dell'aria"**, entrata in vigore il **18 agosto 2020**, ha introdotto alcune misure di agevolazione fiscale finalizzate alla rottamazione degli autoveicoli c.d. "inquinanti" ed al contestuale acquisto in sostituzione di autoveicoli elettrici o ibridi.

Con **delibera n.23 del 19 gennaio 2021**, pubblicata su BURC n. 14 dell'8 febbraio 2021, sono state emanate le **disposizioni attuative**.

Tali misure prevedono, in particolare, che le autovetture immatricolate successivamente alla data di entrata in vigore della legge, se **acquistate in sostituzione di autovetture di categoria da Euro 0 a Euro 4 avviate alla rottamazione**, siano **esentate dal pagamento della tassa automobilistica (Bollo Auto)** per un periodo di **sette anni** se alimentate in modo esclusivamente elettrico, o cinque anni in caso di alimentazione ibrida – elettrica, o ancora **tre anni** in caso di alimentazione ibrida – gas metano.

Le agevolazioni si estendono tuttavia anche oltre questo termine. Di fatti, concluso il periodo di esenzione del pagamento del bollo auto, **le auto elettriche saranno tenute al pagamento di un importo pari ad un quarto di quanto dovuto per un'auto a benzina di pari cilindrata, mentre le auto ibride corrisponderanno un importo pari alla metà di quanto dovuto da un'auto a benzina di pari cilindrata.**

Sono **ammesse al beneficio** solo **autovetture nuove di fabbrica immatricolate ad uso proprio per trasporto di persone** (massimo 9 posti compreso il conducente), con classe ambientale di appartenenza pari a Euro 6 o superiore, e le seguenti alimentazioni:

- esclusiva elettrica con potenza non superiore a 150 KW
- ibrida benzina/elettrica con limite di cilindrata fino a 2000 cc
- ibrida gasolio/elettrica con limite di cilindrata fino a 2800 cc
- ibrida gas metano/elettrica con limite di cilindrata fino a 2000 cc.

**Intestazione:** solo soggetti persone fisiche (solo intestatari).

Per beneficiare dell'esenzione della tassa è altresì necessario portare in rottamazione autovetture per uso privato di trasporto di persone, a prescindere da cilindrata e KW, categoria M1, con massimo 9 posti a sedere compreso il conducente, di classe ambientale da Euro 0 a Euro 4, di qualsiasi alimentazione, e con le seguenti specificità di omologazione:

- Classe ambientale da EURO 0 a EURO 4, qualsiasi alimentazione
- Intestazione stesso soggetto richiedente l'immatricolazione del veicolo nuovo.

## **Piano Regionale di Risanamento e Mantenimento della Qualità dell'Aria**

Il **Piano** - approvato nel 2007 - individua le misure da attuare nelle zone di risanamento e di osservazione per conseguire un miglioramento della qualità dell'aria, ovvero per prevenirne il peggioramento negli altri casi (zone di mantenimento). Successivamente il Piano, nelle more del suo aggiornamento, è stato integrato - tra le altre - con la Delibera della Giunta Regionale n. 811 del 27/12/2012, recante misure aggiuntive volte al contenimento dell'inquinamento atmosferico e con Delibera della Giunta Regionale n.412 del 28/09/2021 volta ad aggiornare i contenuti del Piano.

Per maggiori informazioni visita i siti:

[https://www.regione.campania.it/assets/documents/Piano\\_regionale\\_di\\_risanamento.pdf](https://www.regione.campania.it/assets/documents/Piano_regionale_di_risanamento.pdf)

<http://regione.campania.it/regione/it/tematiche/magazine-ambiente/adozione-aggiornamento-piano-di-tutela-della-qualita-dell-aria?page=2>

## Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Campania

L'**Accordo** - stipulato tra il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero della Transizione Ecologica) e il Presidente della Regione Campania in data 11 febbraio 2021 - è volto all'individuazione di una serie di interventi da porre in essere nei settori maggiormente responsabili di emissioni inquinanti, tra cui quello dei trasporti, come la riduzione dei veicoli inquinanti circolanti e l'introduzione di limitazioni alla circolazione.

Per maggiori informazioni visita il sito:

<http://regione.campania.it/assets/documents/accordodiprogrammaministeroregione.pdf>

## Informazioni

Per maggiori informazioni visita i siti:

[Tariffario 2022](#)

<http://www.regione.campania.it>