



# Lombardia

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

# Bollo Agevolato

Anche per il 2022 la Regione Lombardia ha confermato gli eco-incentivi già previsti nei precedenti anni, con le seguenti modalità disciplinate nell'[Allegato A](#) del decreto dirigenziale n.18981 del 29 dicembre 2021:

**1) Esenzione dal pagamento della tassa auto per il triennio 2022-2024 per chi, nel corso del 2022, acquista (o acquisisce in regime di locazione finanziaria, o in regime di noleggio a lungo termine senza conducente) un'autovettura ad uso privato nuova o usata e, contestualmente, demolisce un veicolo inquinante.**

Il **veicolo rottamato** deve avere le seguenti caratteristiche:

- **Euro 0, Euro 1, con alimentazione benzina**, qualsiasi cilindrata
- **Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, con alimentazione diesel**, qualsiasi cilindrata
- **con alimentazione ibrida o doppia a benzina/metano o benzina/GPL**, omologati all'origine nella classe emissiva Euro 0 **oppure Euro 1 a benzina, oppure gasolio/GPL, gasolio/metano** purché omologati all'origine nella classe emissiva Euro 0, 1, 2, 3 o 4, qualsiasi cilindrata.

L'**autovettura acquistata** (anche in regime di locazione finanziaria, o in regime di noleggio a lungo termine senza conducente), nuova di fabbrica o usata, deve appartenere alla categoria M1, di cilindrata non superiore a 2.000 cc, e appartenere alla classe emissiva Euro 5 o Euro 6 con alimentazione bifuel (benzina/GPL o benzina/metano), ibrida (benzina/elettrica) o a benzina (inoltre alla [sezione](#) dedicata sono disponibili alcune specifiche sui criteri di ammissione).

**2) Contributo di rottamazione:** possono usufruire del contributo di € 90,00 per la demolizione, i proprietari (persone fisiche e giuridiche) di veicoli con le caratteristiche tecniche indicate al punto 1 (veicoli di classe EURO 0 e 1 e di classe EURO 2, 3 e 4 se alimentati a gasolio). La rottamazione deve essere effettuata nel periodo compreso tra il 2 gennaio e il 31 dicembre 2022, secondo le risultanze del certificato di presa in carico rilasciato dal centro di raccolta autorizzato alla demolizione dei veicoli o dal rivenditore autorizzato al commercio di veicoli (in tal caso, la consegna deve essere finalizzata alla demolizione). Sono escluse dal beneficio le radiazioni effettuate da soggetti aventi titolo che non abbiano provveduto alla trascrizione della proprietà presso il PRA.

**3) Cumulabilità dei benefici:** l'esenzione triennale dal pagamento della tassa automobilistica e la fruizione del beneficio per la demolizione sono cumulabili se i requisiti prescritti sono pienamente rispettati e assorbono, se più favorevoli, la riduzione del 50% della tassa automobilistica per i veicoli a doppia alimentazione benzina/elettrico compresi i veicoli a ricarica esterna acquistati nel 2022, oppure GPL/elettrici. Al termine del triennio si beneficerà della riduzione del 50% della tassa automobilistica per i residui due anni d'imposta. Laddove sussistano i presupposti, l'agevolazione è cumulabile con analoghe misure stabilite dalla legislazione statale.

**Riduzioni ed esenzioni per veicoli destinati ai disabili:** la legge prevede l'esenzione dal pagamento della Tassa Automobilistica per i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.**

Il Decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157 ha esteso l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica ai veicoli **con motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW.**

#### **Ulteriori riduzioni:**

La tassa automobilistica regionale di proprietà è ridotta per:

- **autobus** adibiti al servizio di noleggio con conducente (art. 85 del CdS), riduzione del 30%;
- **autoveicoli ibridi o con doppia alimentazione omologati dal costruttore o a seguito di installazione successiva di impianto (gas naturale, GPL),** la tassazione sarà determinata in base alla potenza massima del motore espresso in KW per il valore annuo pari ad Euro 2,58 (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione e dalla maggiorazione prevista per i KW eccedenti i 100);
- **veicoli appartenenti alle categorie M1 e N1 a doppia alimentazione** (benzina/elettricità, GPL/elettricità), immatricolati nuovi di fabbrica, dal 01/01/2019, riduzione del 50% per 5 anni d'imposta decorrenti da quello di immatricolazioni;

**Ulteriori esenzioni:** ai casi di esenzione sopraelencati, sono aggiunti i **veicoli elettrici**, e veicoli con alimentazione **esclusiva a gas**, e dal 2019 veicoli con alimentazione esclusiva a **idrogeno** e gli **autobus adibiti al servizio pubblico di linea.**

## Incentivi e piani regionali

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di autovetture. A seguito di un'interlocuzione con gli uffici dell'Assessorato allo Sviluppo Economico ci è stato comunicato che nuovi bandi potrebbero essere resi disponibili a partire dal mese di settembre/ottobre.

## Informazioni

Per maggiori informazioni visita i siti:

[Tariffario 2022](#)

[regione.lombardia.it](http://regione.lombardia.it)

# Limitazioni alla circolazione

## **Aggiornamento misure inerenti il controllo della qualità dell'aria (PRIA)**

Si segnala che a seguito delle disposizioni introdotte con la delibera di Giunta Regionale n. [3606 del 28/09/2020](#), a partire dal 1° ottobre 2022, gli autoveicoli di classe Euro 4 diesel senza filtroantiparticolato (FAP) (sul [sito](#) dice con FAP, [sull'infografica](#) senza) efficace non possono circolare nel semestre invernale (dal 1° ottobre al 31 marzo), dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30, nei Comuni della Fascia 1 (209 comuni) e nei Comuni di Fascia 2 con popolazione superiore ai 30.000 abitanti (5 comuni); mentre sono soggetti a limitazioni dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno, dalle 7.30 alle 19.30, gli autoveicoli alimentati a gasolio di classe Euro 3, Euro 2, Euro 1, euro 0 e i veicoli alimentati a benzina di classe Euro 1 ed Euro 0 nei Comuni di Fascia 1 e 2 (per un totale di 570 Comuni).

([ALLEGATO 1](#), [ALLEGATO 2](#), [ALLEGATO 3](#), [ALLEGATO 4](#) alla DGR n. 3606)

Con il termine dello stato di emergenza nazionale i **veicoli euro 4 diesel con dispositivo antiparticolato omologato (FAP) possono continuare a circolare senza limitazioni fino al 30 settembre 2022**. Le limitazioni alla circolazione per questa tipologia di veicoli rientreranno in vigore a partire dal 1° ottobre 2022 (delibera di Giunta Regionale n. [6545 del 20/06/2022](#)).

Si segnala con la delibera di Giunta Regionale n. [2055 del 31/07/2019](#) sono disposte le modalità di limitazione della circolazione e dell'utilizzo dei veicoli più inquinanti in attuazione della Legge regionale n. 24/2006, del Piano regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA) e dell'Accordo di Programma del Bacino Padano. Il seguente allegato sostituisce le disposizioni inerenti alla circolazione dei veicoli definiti nelle dd.G.R. n. 7635/08, n. 9958/09, nell'Allegato 1 della d.G.R. n. 2578/14 e nell'Allegato 2 al PRIA della d.G.R. n. 449/2018 a far data dal 1° gennaio 2020: [ALLEGATO 1 alla DGR n. 2055 del 31/07/2019](#).

Si segnala altresì che con la medesima delibera di Giunta Regionale, a partire dal 1° ottobre è stato avviato il progetto MoVe-In (Monitoraggio Veicoli Inquinanti), che prevede la possibilità di monitorare le percorrenze dei veicoli tramite l'installazione a bordo di un dispositivo (c.d. "scatola nera") in grado di fornire a Regione Lombardia i dati di percorrenza reale, al fine di introdurre nuove modalità di controllo per limitare le effettive emissioni prodotte dai veicoli stessi. Tutte le informazioni e la procedura per poter aderire sono disponibili sulla web application [www.movein.regione.lombardia.it](http://www.movein.regione.lombardia.it).

## **Limitazioni permanenti: infografica 2022**

Limitazioni temporanee di 1° livello (dopo il superamento per 4 giorni consecutivi dei livelli massimi di PM10): [infografica](#) 2022

Limitazioni temporanee di 2° livello (dopo il superamento per 10 giorni consecutivi dei livelli massimi di PM10): [infografica](#) 2022

Limitazioni temporanee: [ulteriori provvedimenti 2022](#)

### **Limiti alla circolazione:**

- Diesel Euro 4 (Senza FAP)

### **Orari:**

Dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30

(Fascia 1 e fascia 2 limitatamente ai comuni sopra i 30.000 abitanti: Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese).

### **Durata:**

Dal 1° ottobre 2022, permanente per il semestre invernale (fino al 31 marzo di ogni anno)

### **Limiti alla circolazione:**

- Diesel Euro 0, 1, 2, 3
- Benzina Euro 0, 1

### **Orari:**

Dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30

### **Durata:**

Tutto l'anno

**Deroghe ai divieti:**

- Elettrici
- Ibridi e multimodali
- Metano
- GPL
- Diesel, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione

\*Tra le deroghe specifiche sono inclusi anche i Bi-Fuel (metano e GPL con Benzina), nonché i veicoli aderenti al Progetto Move- In secondo le modalità previste nell'Allegato 2 della dgr 3606 del 28/9/2020 ed i veicoli con a bordo almeno tre persone (car pooling) e i veicoli di classe Euro 4/IV diesel i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 1° ottobre 2022, per la sostituzione del veicolo limitato, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 31 marzo 2023.

## Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito:

[regione.lombardia.it](http://regione.lombardia.it)