Lombardia

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Ultimo aggiornamento: Roma, 5 Novembre 2024

Bollo Agevolato

Con **l.r. 29 dicembre 2023**, n. 9, il **Consiglio regionale** ha apportato alcune modifiche alle norme previste dal Testo unico della disciplina dei tributi regionali (l.r. n. 10 del 14 luglio 2003). In particolare, in materia di **tassa auto** per il **2024** sono state confermate aggiornandole:

- le **misure agevolative** per favorire la sostituzione di veicoli appartenenti alle classi emissive **Euro 0** e **Euro 1** a **benzina** oppure da **Euro 0** a **Euro 4** se a **gasolio** con autovetture di ultima generazione **EURO 6**, di potenza fino a **100 Kw,** immatricolate dal **1° gennaio 2021,** sempre che l'acquisto e la demolizione avvengano nel 2024;
- **la riduzione quinquennale del 50%** della tassa auto per i veicoli ad alimentazione **ibrida** (benzina/elettrico)**,** appartenenti alle categorie M1 e N1, compresi quelli a ricarica esterna, di classe **EURO 6** e di potenza fino a **100 Kw,** immatricolati nuovi di fabbrica a partire dal **1° gennaio 2023**
- l'**esenzione permanente** per i veicoli alimentati ad **idrogeno**

Inoltre, è stata estesa al **Registro Italiano Veicoli Storici (R.I.V.S.)** la **facoltà di riconoscere la storicità dei veicoli** iscritti nel relativo registro, con **almeno venti anni** di anzianità.
Infine, a partire dal **2025**, il requisito dei veicoli ammessi all'esenzione in caso di disabilità grave **non sarà più la cilindrata del veicolo** ma la **potenza** che **non dovrà superare i 185 kw,** indipendentemente dal tipo di alimentazione.

Incentivi e piani regionali

La **Giunta regionale** ha approvato, con delibera n. **2150** del 8 aprile 2024 (pubblicata sul **BURL** n. 15 serie ordinaria del 10 aprile 2024), gli **incentivi** e i **criteri** per il finanziamento del **rinnovo dei veicoli inquinanti circolanti** in Lombardia con veicoli a basso impatto emissivo destinati al **trasporto di merci** e di **persone**, a fronte di radiazione per demolizione di veicoli con alimentazione a **benzina** e/o a **gas** fino ad **Euro 2/II** incluso o **diesel** fino ad **Euro 5/V** incluso. Solo per i diesel Euro 5/V c'è la possibilità di **radiazione** per esportazione all'estero.

Il **bando attuativo** è stato approvato con Determinazione del Direttore Operativo di UNIONCAMERE Lombardia **n. 59/2024** del 6 maggio 2024 ed aggiornato con Determinazione **n. 65/2024** del 13 maggio 2024.

Sono escluse dalla presente misura di incentivazione le imprese attive nel settore del **commercio/intermediazione di veicoli** individuate da almeno uno dei seguenti codici ATECO (anche solo come attività secondaria):

- 45.11.01 - Commercio all'ingrosso e al dettaglio di autovetture e di autoveicoli leggeri;
- 45.11.02 - Intermediari del commercio di autovetture e di autoveicoli leggeri;
- 45.40.11 - Commercio all'ingrosso e al dettaglio di motocicli e ciclomotori;
- 45.40.12 - Intermediari del commercio di motocicli e ciclomotori.

La **dotazione finanziaria** è di **€ 5.940.000** per il biennio 2024/2025 ripartiti su due annualità:

- **€ 2.970.000** per il **2024**;
- **€ 2.970.000** per il **2025**

Le domande di contributo devono essere presentate tramite il sito **http://webtelemaco.infocamere.it**:

- per la linea di finanziamento **2024** a partire dalle ore **10.00** del **14 maggio 2024** fino alle ore **16.00** del **31 ottobre 2024** *(la linea di finanziamento 2024 è stata chiusa anticipatamente lo scorso luglio per esaurimento della dotazione finanziaria);*
- per la linea di finanziamento **2025** a partire dalle ore **10.00** del **2 dicembre 2024** fino alle ore **16.00** del **30 settembre 2025**.

I veicoli acquistati devono essere **immatricolati** per la prima volta in Italia. **Non sono ammissibili** gli acquisti di veicoli già immatricolati. Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli per il trasporto di persone destinati al Trasporto Pubblico Locale (**TPL**) di linea e non di linea, incluso il servizio di noleggio con conducente (**NCC**), ai sensi della normativa vigente. L'assegnazione del contributo avviene sulla base di una **procedura valutativa "a sportello"** con prenotazione delle risorse, in finestre temporali stabilite nel bando attuativo, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta e con graduatorie temporali.

Per maggiori informazioni, e per la modulistica, si rimanda al sito di Unioncamere Lombardia **https://www.unioncamerelombardia.it/bandi-e-incentivi-alle-imprese/dettaglio-bando/bando-rinnova-veicoli-2024-2025.**

Informazioni

Per maggiori informazioni visita i siti:
Tariffario 2024
regione.lombardia.it

Limitazioni alla circolazione

Aggiornamento misure inerenti il controllo della qualità dell'aria (PRIA)
Sono in vigore le **misure strutturali permanenti** per ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera. In particolare, sono in vigore tutto l'anno le limitazioni della circolazione per i veicoli più inquinanti - benzina euro 0 e 1, diesel euro da 0 a 3 - nei **209 Comuni di Fascia 1** e nei **361 Comuni di Fascia 2** e per i veicoli euro 4 diesel (**delibera n. 1008 del 25 settembre 2023**) nei **209 Comuni di Fascia 1** e nei 5 Comuni di Fascia 2 con oltre 30.000 abitanti (Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese). Vedi infografiche "permanenti" **fino al 31 marzo 2024** e dal **1° aprile 2024**.

(**ALLEGATO 1**, **ALLEGATO 2**, **ALLEGATO 3**, **ALLEGATO 4** alla DGR n. 3606)

Dal 1° ottobre 2025 entreranno in vigore progressivamente le limitazioni per gli autoveicoli **euro 5 diesel** in base alle diverse categorie (dal **1° ottobre 2025** per le autovetture, dal 1° ottobre 2026 per le categorie M2, N1 e N2 e dal 1° ottobre 2027 per tutte le altre categorie) nei **209 Comuni di Fascia 1** e nei 5 Comuni di Fascia 2 con oltre 30.000 abitanti (Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese), secondo quanto previsto dalla **delibera n. 2634 del 24 giugno 2024.**

Con la delibera di Giunta Regionale **n. 2055 del 31/07/2019** sono disposte le modalità di limitazione della circolazione e dell'utilizzo dei veicoli più inquinanti in attuazione della Legge regionale n. 24/2006, del Piano regionale degli interventi per la qualità dell'aria (**PRIA**) e dell'**Accordo di Programma del Bacino Padano**. Il seguente allegato sostituisce le disposizioni inerenti alla circolazione dei veicoli definiti nelle dd.G.R. n. 7635/08, n. 9958/09, nell'Allegato 1 della d.G.R. n. 2578/14 e nell'Allegato 2 al PRIA della d.G.R. n. 449/2018 a far data dal 1° gennaio 2020: **ALLEGATO 1 alla DGR n. 2055 del 31/07/2019.**

Si segnala altresì che la **delibera di Giunta Regionale n. 6545 del 2022** ha disposto che l'adesione al servizio **Move-In**, per veicoli euro 4 diesel, è possibile dal 1° settembre 2022, con attivazione del monitoraggio a partire dal 1° ottobre 2022. Il servizio MoVe-In (Monitoraggio Veicoli Inquinanti) prevede la possibilità di monitorare le percorrenze dei veicoli tramite l'installazione a bordo di un dispositivo (c.d. "scatola nera") in grado di fornire alla Regione Lombardia i dati di percorrenza reale, al fine di introdurre nuove modalità di controllo per limitare le effettive emissioni prodotte dai veicoli stessi. Per le adesioni/rinnovi a partire dal **1° ottobre 2024** si applicano le nuove soglie chilometriche annuali determinate

dalla delibera n. 2634 del 24/06/2024 (**Allegato 2**). Tutte le informazioni e la procedura per poter aderire sono disponibili sulla **web application** **www.movein.regione.lombardia.it**. Per le adesioni Move-In estese dei Comuni (in particolare ad **Area B** del Comune di Milano) **cliccare qui**.

Con **d.G.r. n. 2634 del 24 giugno 2024 (Allegato 3)**, è stato aggiornato il sistema per l'individuazione e la gestione delle situazioni di perdurante accumulo degli inquinanti, in attuazione degli accordi di bacino padano per il miglioramento della qualità dell'aria. Le procedure **si applicano** nel semestre invernale **dal 1° ottobre al 31 marzo dell'anno successivo**. Le misure si articolano su due livelli in base al superamento continuativo del limite giornaliero per il PM10 (50 µg/m^3) registrato dalle stazioni di riferimento (per almeno 4 giorni si attiva il 1° livello, per almeno 7 giorni si attiva il 2° livello).

Le misure temporanee si applicano a tutti i Comuni del territorio provinciale interessato dall'attivazione delle misure, ad esclusione delle misure di limitazione del traffico che si applicano nei **Comuni con popolazione superiore ai 30.000 abitanti appartenenti alle Fasce 1 e 2.**
Le limitazioni temporanee relative al settore del traffico si applicano nella fascia diurna di limitazione, dalle ore 7.30 alle 19.30, e riguardano gli autoveicoli di tutte le categorie di classe Euro 0 e 1 di tutte le alimentazioni e di classe Euro 2, 3 e 4 alimentati a gasolio. Le limitazioni si applicano **anche** ai veicoli **Euro 4 diesel dotati di FAP**, indipendentemente dai valori di emissione. I dettagli sono riportati nell'**INFOGRAFICA**.

La **verifica** per stabilire l'attivazione delle misure viene effettuata nelle giornate di **lunedì** e **giovedì** (giornate di controllo) sui 4 giorni antecedenti. Le misure temporanee, da attivare entro il giorno successivo a quello di controllo (ovvero martedì e venerdì), restano in vigore fino al rientro per due giorni consecutivi nel valore limite o per un giorno con previsioni meteorologiche sfavorevoli all'accumulo degli inquinanti, nell'ambito del controllo quotidiano che tiene anche conto delle previsioni meteorologiche per i giorni successivi.

Le misure temporanee omogenee a carattere locale possono essere adottate anche da altri Comuni a titolo di adesione volontaria. Per aderire occorre darne comunicazione a Regione Lombardia e inviare la relativa ordinanza sindacale.

È attivo il sito **INFOARIA** che riporta in modo chiaro **tutte le informazioni relative alle misure temporanee** per il miglioramento della qualità dell'aria. Il sito **prevede** anche **un servizio di notifiche** per essere informati tempestivamente riguardo all'attivazione delle misure temporanee, che può essere attivato previa registrazione.

Si specifica che la **limitazione chilometrica MoVe-In non si applica nel caso di attivazione delle misure temporanee** durante gli episodi di perdurante accumulo degli inquinanti; ciò vuol dire che in caso di attivazione delle misure temporanee gli autoveicoli che hanno aderito a MoVe-In sono soggetti a limitazioni della circolazione come gli altri veicoli inquinanti, fino alla disattivazione delle stesse.

Vedi le **Infografiche** sulle "**misure permanenti**" **dal 1° ottobre 2024**.
Limitazioni temporanee: **ulteriori provvedimenti**
FAQ limitazioni per la qualità dell'aria (aggiornate al 5 agosto 2024)

Circolazione veicoli storici

In materia di misure strutturali permanenti per la limitazione del traffico veicolare sono esclusi dal fermo della circolazione i veicoli di interesse storico o collezionistico ai sensi dell'**articolo 60, comma 4, del d.lgs. 285/1992** e i veicoli con più di vent'anni e dotati dei requisiti tecnici previsti dall'articolo 215 del **decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495** (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada), in possesso di un documento di riconoscimento redatto secondo le norme del Codice tecnico internazionale della Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA), rilasciato da associazioni di collezionisti di veicoli storici iscritte alla FIVA o da associazioni in possesso di equipollente riconoscimento regionale.

Limiti alla circolazione:

- Benzina Euro 0, 1
- Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4
- Diesel Euro 5, in base al seguente calendario di avvio:
  - per gli autoveicoli di categoria M1 (autovetture): dal 1° ottobre 2025;
  - per gli autoveicoli di categoria M2 (adibiti al trasporto di persone aventi piu' di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 tonn) e N1 e N2 (autoveicoli adibiti al trasporto di merci fino a 12 tonn): dal 1° ottobre 2026;
  - per tutti gli altri autoveicoli (cat. N3 e M3): dal 1° ottobre 2027

Allegato

Orari:

Lunedì-venerdì, 7.30-19.30

- Le limitazioni inerenti agli autoveicoli Euro 0 e Euro 1/I tutte le alimentazioni, e Euro 2/II diesel ed Euro 3/III diesel si applicano nei Comuni di **Fascia 1** e **Fascia 2** (570 Comuni) della Lombardia
- Le limitazioni inerenti agli autoveicoli "Euro 4/IV diesel" – e a partire dal 1° ottobre 2025 anche agli autoveicoli "Euro 5/V diesel" - sono in vigore tutto l'anno e si applicano nei Comuni di **Fascia 1** (209 Comuni) e nei Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti situati in Fascia 2, che sono: Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese.

Durata:

Dal 1° gennaio al 31 dicembre (lunedì-venerdì)

Deroghe ai divieti:

- veicoli appartenenti a soggetti pubblici e privati che svolgono funzioni di pubblico servizio o di pubblica utilità, individuabili o con adeguato contrassegno o con certificazione del datore di lavoro, che svolgono servizi manutentivi di emergenza;
- veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili ed indifferibili per la cura di gravi malattie in grado di esibire relativa certificazione medica;
- veicoli con a bordo almeno tre persone (car pooling);
- veicoli delle autoscuole utilizzati per le esercitazioni di guida per lo svolgimento degli esami per il conseguimento di alcune patenti

Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito:
regione.lombardia.it