Lombardia, **Milano**

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

Ultimo aggiornamento: Roma, 5 Novembre 2024

Incentivi e bandi

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.

Agevolazioni alla circolazione

Piano della mobilità sostenibile (PUMS)

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 38 dell'12 novembre 2018, contiene le strategie e le linee guida sul futuro della mobilità milanese.

I Comuni non possono concedere deroghe speciali e personali al di fuori di quelle previste dal provvedimento regionale.
Le disposizioni si applicano, in base alle diverse articolazioni previste, ai territori dei Comuni appartenenti alla "Fascia 1" e alla "Fascia 2" come di seguito individuate:

- **fascia 1**: porzione di territorio regionale corrispondente agli agglomerati di Milano, Brescia e Bergamo con l'aggiunta dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 209 Comuni;
- **fascia 2**: porzione di territorio regionale corrispondente alla zona A ad esclusione dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 361 Comuni.

Area C - ZTL Cerchia dei Bastioni

Le Zone a Traffico Limitato o ZTL sono aree in cui l'accesso e la circolazione dei veicoli è consentita in orari prestabiliti solo per specifiche categorie di utenti e per particolari tipi di mezzi di trasporto.

Autoveicoli per il trasporto persone

Maggiori informazioni: **link**

Divieti già in vigore

- Euro 0, 1, 2 benzina
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel senza FAP
- Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km
- Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe di adeguamento (riportata sulla carta di circolazione) per la massa di particolato pari almeno ad Euro 4
- Euro 5 diesel
- a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3, 4

Dal 1° ottobre 2024

- Euro 3 benzina
- Euro 6 diesel A-B-C acquistate dopo il 31.12.2018

Dal 1° ottobre 2027

- Euro 4 benzina

— Euro 6 diesel A-B-C acquistate prima del 31.12.2018

Dal 1° ottobre 2029

— Euro 6 diesel D_TEMP

— Euro 6 diesel D

Dal 1° ottobre 2030

Euro 5 benzina

Orari: dal lunedì al venerdì, dalle 07:30 alle 19:30.

Deroghe ai divieti:

Gli autoveicoli diesel Euro 6 pesanti N2-N3 saranno derogati dalle limitazioni fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione se immatricolati entro il 31.12.2020 o fino al 14° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01.01.2021 al 31.12.2025.
Il 30 settembre 2022 sono scadute le deroghe di divieto di accesso in Area C, dalle 8.00 alle 10.00, per i veicoli destinati al trasporto cose e ad uso speciale.

Circolazione veicoli storici

Secondo le **deroghe per veicoli storici**, previste dal Comune di Milano, i veicoli dotati di **Certificato di Rilevanza Storica (CRS)** possono entrare in **Area C** dopo aver **registrato la targa** e acquistato il ticket d'ingresso. Fanno eccezione i **motoveicoli storici**, tenuti alla registrazione ma non soggetti a ticket e limitazioni di accesso. È possibile procedere al rinnovo dal 1° ottobre 2022 secondo le consuete modalità consultabili alla **pagina dedicata.**

Autoveicoli per il trasporto specifico e uso speciale

I veicoli per trasporto specifico e uso speciale Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 ed Euro 0, I, II, III, IV, V, VI diesel con FAP o che certifichino l'impossibilità di installare un FAP, a condizione che si rientri nella deroga di cui al Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 2055/2019 se si è soggetti anche alle limitazioni della circolazione in Regione Lombardia.

Per ulteriori informazioni si prega di consultare il seguente **sito**.

I veicoli per trasporti specifici e per uso speciale:

— diesel Euro 0-1-2-3-4-5-6 **con FAP di serie o aggiunto** sono derogati fino al **30 settembre 2029**;
— diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 che certifichino l'impossibilità di installazione di un FAP **sono derogati fino al 30 settembre 2029**.

Dal 1 ottobre 2029
I suddetti veicoli, leggeri e pesanti, per trasporti specifici e per uso speciale, saranno soggetti al divieto di accesso e circolazione.
I veicoli speciali e ad uso specifico di classe Euro 6 nonché gli autoveicoli pesanti ed autobus di classe Euro 6 saranno derogati almeno fino al **17° anno** dalla data di prima immatricolazione.

Taxi e NCC fino a 9 posti

Maggiori informazioni: **link**

Divieti già in vigore

— Euro 0, 1, 2 benzina
— Euro 0, 1, 2, 3 diesel senza FAP
— Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
— Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4

— Euro 3 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
— Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
— Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km
— Euro 4 diesel senza FAP
— Euro 4 diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
— Euro 5 diesel
— a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3, 4

Dal 1° ottobre 2025

— Euro 3 benzina

Dal 1° ottobre 2028

— Euro 4 benzina
— Euro 6 diesel A-B-C

Dal 1° ottobre 2030

— Euro 6 diesel D_TEMP
— Euro 6 diesel D

Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: **comune.milano.it**
Area C: **Calendario divieti**

Nuova Area B

Autoveicoli per il trasporto persone

Maggiori informazioni: **link**

Divieti già in vigore:

— Euro 0, 1 benzina
— Euro 0, 1, 2, 3 diesel senza FAP
— Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
— Euro 3 diesel con FAP di serie e campo V.5 > 0,025 g/km o senza valore
— a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3
— Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market installato dopo 31/12/2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4

Divieti in vigore da 1 ottobre 2022:

— Euro 2 benzina
— Euro 4 diesel senza FAP
— Euro 4 diesel con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km o senza valore
— Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km
— Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro 31/12/2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
— Euro 4 diesel con FAP after-market installato dopo 31/12/2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
— Euro 5 diesel
— a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 4.

Divieti in vigore da 1 ottobre 2025:

— Benzina Euro 3;
— Diesel Euro 6 A-B-C acquistate dopo il 31.12.2018;

Divieti in vigore da 1 ottobre 2028:

— Benzina Euro 4;

— Diesel Euro 6 A-B-C acquistate entro il 31.12.2018;

Divieti in vigore da 1 ottobre 2030:

— **Diesel Euro 6 D_TEMP**

— **Diesel Euro 6 D**

Orari:

Dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30, festivi esclusi.

Autoveicoli per il trasporto cose

Maggiori informazioni: **link**

Divieti già in vigore:

— Euro 0, 1 benzina

— Euro 0, 1, 2, 3 diesel leggeri (N1) senza FAP

— Euro 0, I, II, III diesel pesanti (N2-N3) senza FAP

— Euro 3 diesel leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)

— Euro III diesel pesanti (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area B attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)

— Euro 3 leggeri diesel (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km

— Euro III pesanti diesel (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh

— Euro 0, 1, 2, 3 diesel leggeri (N1) con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
— Euro 0, I, II, III pesanti (N2-N3) con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV
— Euro 0, 1, 2, 3 leggeri (N1) diesel e Euro 0, I, II, III (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30/04/2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - IV a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0,1,2,3 Euro I, II, III
— Euro 4 leggeri diesel (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) senza FAP
— Euro 4 leggeri diesel (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km uro 0, 1 benzina
— Euro 0, 1, 2, 3 diesel senza FAP
— Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
— Euro 3 diesel con FAP di serie e campo V.5 > 0,025 g/km o senza valore a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3
— Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market installato dopo 31/12/2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
— Euro IV pesanti diesel (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh
— Euro 4 leggeri (N1) diesel e Euro IV (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 – IV a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 4.

Divieti in vigore da 1 ottobre 2024:

— Benzina Euro 2
— Diesel Euro 3-4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,0045 g/km
— Diesel Euro III-IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh
— Diesel Euro 0-1-2-3-4 leggeri (N1) e Euro 0-I-II-III-IV pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4-IV
— Diesel Euro 5 leggeri (N1).
— Diesel Euro V pesanti (N2-N3) senza FAP
— Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh oppure senza valore
— Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP after-market e classe massa particolato < Euro V

Divieti in vigore da 1 ottobre 2025:

— Benzina Euro 3

— Diesel Euro 6 A leggeri (N1) acquistati dopo il 31.12.2018
— Diesel Euro 6 B-C leggeri (N1) acquistati dopo il 30.09.2019

Divieti in vigore da 1 ottobre 2028:

— Benzina Euro 4
— Diesel Euro 6 A leggeri (N1) acquistati entro il 31.12.2018
— Diesel Euro 6 B-C leggeri (N1) acquistati entro il 30.09.2019

Divieti in vigore da 1 ottobre 2030:

— Diesel Euro V pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 <= 0,01 g/kWh oppure con FAP after-market e classe massa particolato pari almeno a Euro VI
— Diesel Euro 6 D_TEMP – D leggeri (N1) e Euro VI pesanti (N2-N3)*
*gli autoveicoli diesel Euro VI pesanti N2-N3 saranno derogati dalle limitazioni:
fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati entro il 31.12.2020
fino al 14° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01.01.2021 al 31.12.2025

Orari:

Dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30, festivi esclusi.

Deroghe ai divieti valide sia per autoveicoli per trasporto persone che per trasporto cose

— Giornate disponibili in un anno:
• residenti: 25 giornate
• non residenti: 5 giornate.

Veicoli delle imprese per trasporto cose

— Giornate disponibili in un anno:
• imprese con sede operativa a Milano con veicolo intestato all'azienda: 25 giornate
• imprese con sede operativa fuori Milano con veicolo intestato all'azienda: 5 giornate.

Deroghe per veicoli oltre m. 12

I veicoli - o complessi di veicoli - con lunghezza superiore a m. 12 non possono accedere o circolare in Area B.

Ricorda:

— per i complessi di veicoli è necessario richiedere la deroga sia per la targa della motrice sia per la targa del rimorchio/semirimorchio;
— è possibile richiedere più deroghe inserendo permessi per singola targa o gruppi di targhe al fine di ridurre sensibilmente le dimensioni degli allegati da trasmettere.

I veicoli elencati in questa **pagina** possono ottenere una deroga al divieto. Per chiedere la deroga è necessario avere un profilo attivo sulla **piattaforma di Area B** e aver registrato il veicolo da derogare.

Deroghe per veicoli Euro 5 diesel per trasporto persone

In questa **pagina** trovi i dettagli e la documentazione per alcune deroghe disponibili per i Diesel Euro 5 per trasporto persone.

Possono richiedere una **deroga** alla circolazione in Area B, i proprietari di **veicoli privati, taxi ed NCC** con alimentazione **Euro 5 diesel** che entro il 31 marzo 2023 hanno sottoscritto un **contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine** per un nuovo veicolo.

La deroga ha validità fino alla consegna del nuovo veicolo, comunque non oltre il **30 giugno 2024**.

Documenti da allegare alla richiesta

— copia fronte/retro del libretto di circolazione
— contratto di acquisto/leasing/noleggio a lungo termine del nuovo veicolo

Accesso ai parcheggi di interscambio all'interno di Area B

Gli autoveicoli Euro 5 diesel diretti a uno dei **parcheggi di interscambio** di **Lampugnano, Forlanini e Rogoredo**, i cui proprietari sono in possesso di **abbonamento annuale o mensile ai parcheggi**, possono richiedere una deroga per raggiungere tali luoghi **per il periodo di durata dell'abbonamento.**

Documenti da allegare alla richiesta

— copia fronte/retro del libretto di circolazione;
— copia abbonamento annuale o mensile ai parcheggi

ISEE inferiore a € 20.000 all'anno

Possono ottenere **ulteriori 30 giornate** di accesso e circolazione in Area B, anche non consecutive, le persone in possesso, al momento della presentazione della richiesta, di un **ISEE valido ed inferiore a 20.000 euro.**

Dall'8 gennaio 2024 le giornate di accesso e circolazione in Area B salgono quindi:

— da 25 a 55 per i residenti

— da 5 a 35 **per i non residenti.**

Le giornate saranno fruibili nel periodo compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre di ogni anno.

Documenti da allegare alla richiesta:

— copia di un documento di identità valido del richiedente

— copia fronte/retro del libretto di circolazione del veicolo da derogare

Car pooling

Fino al 30 settembre 2024 i veicoli adibiti al trasporto persone (categoria **M1**) **Euro 5 diesel** sono autorizzati, in deroga ai divieti ambientali, ad accedere e circolare liberamente in Area B per il giorno/periodo di utilizzo del veicolo in **car pooling**. Per ottenere la deroga, è necessario registrarsi su una delle piattaforme telematiche regolarmente autorizzate dal Comune di Milano. Consulta la pagina **Car pooling**

Veicoli di interesse storico

— I veicoli storici certificati dagli enti preposti possono beneficiare di deroghe ai divieti ai Area B.

— Per informazioni dettagliate e documentazione da presentare consulta le informazioni fornite in questa pagina per chiedere la deroga è necessario avere un profilo attivo sulla **piattaforma di Area B** e aver registrato il veicolo da derogare.

Veicoli di età compresa tra i venti e i quarant'anni

I veicoli d'interesse storico con le seguenti caratteristiche:

1. età compresa tra i venti e i quarant'anni dalla prima immatricolazione
2. Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti
3. registrazione alla piattaforma di Area B

possono beneficiare di 25 giornate all'anno di accesso e circolazione in Area B.

NB

— la deroga è associata al veicolo e non al titolare

— le 25 giornate sono da fruire nel periodo 1° ottobre-30 settembre

  • esaurite le 25 giornate, il veicolo non potrà più accedere e circolare in Area B fino al 30 settembre

— per ogni giornata da fruire, occorre attivare il permesso prima di accedere o circolare in Area B

— le giornate non usufruite non sono cumulabili per l'annualità successiva.

Veicoli con almeno quarant'anni

Entrano liberamente in Area B i veicoli d'interesse storico con:

4. almeno quarant'anni dalla prima immatricolazione
5. Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti
6. registrazione alla piattaforma di Area B.

NB

— la deroga è associata al veicolo e non al titolare

— **la registrazione della targa sulla piattaforma di Area B è da effettuare prima del primo accesso**

— dopo la registrazione, l'Amministrazione verificherà i requisiti previsti

  • l'esito della verifica sarà consultabile sulla piattaforma online, nella sezione "Le tue targhe"

  • in caso di documentazione insufficiente potrà essere richiesta un'integrazione.

Dati richiesti in fase di registrazione (reperibili sul Certificato di Rilevanza Storica):

— numero del certificato di rilevanza storica e data di rilascio

— targa veicolo, data prima immatricolazione, numero di telaio.

Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: **comune.milano.it**

Area B: **Calendario divieti**

ZTL Navigli

Limitazioni alla circolazione

Non possono circolare:

— Tutti i veicoli non autorizzati

Orari:

— ZTL Navigli di Milano: lunedì – domenica, dalle 20:00 alle 07:00
— ZTL Navigli di via Fumagalli: tutta la giornata, 24 ore su 24
— Area pedonale: attiva tutta la giornata, 24 ore su 24

Deroghe ai divieti

Permanente, in vigore dal 2012

Deroghe ai divieti

— Trasporto di cose dalle ore 5.00 alle ore 7.00 dei giorni feriali
— Taxi e veicoli noleggio con conducente in servizio

Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: **comune.milano.it**
ZTL Navigli: **Calendario divieti**