



# Lombardia, **Milano**

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

## Incentivi e bandi

Il Comune ha chiuso anticipatamente - il 26 settembre 2022 - il bando con stanziamento pari a 3 mln di euro finalizzato **all'acquisto di un veicolo di categoria M1** il cui prezzo massimo (Iva e Ipt escluse) non eccedesse i 45mila euro, ad alimentazione elettrica, ibrida o benzina, omologato in una classe non inferiore ad Euro 6, con obbligo di rottamazione di un veicolo fino a Euro 5 diesel e Euro 4 benzina.

Due erano le fasce di contribuiti:

- La prima comprende coloro che hanno una certificazione Isee superiore a 20mila euro (con contributi di pari a 9.600 euro);
- La seconda per quanti hanno un Isee inferiore a 20mila euro (con contributi da 11.520 a 12.480 euro).

# Agevolazioni alla circolazione

## Piano della mobilità sostenibile (PUMS)

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 38 dell'12 novembre 2018, contiene le strategie e le linee guida sul futuro della mobilità milanese.

I Comuni non possono concedere deroghe speciali e personali al di fuori di quelle previste dal provvedimento regionale.

Le disposizioni si applicano, in base alle diverse articolazioni previste, ai territori dei Comuni appartenenti alla "Fascia 1" e alla "Fascia 2" come di seguito individuate:

- **fascia 1:** porzione di territorio regionale corrispondente agli agglomerati di Milano, Brescia e Bergamo con l'aggiunta dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 209 Comuni;
- **fascia 2:** porzione di territorio regionale corrispondente alla zona A ad esclusione dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 361 Comuni.

Il Comune di Milano, attraverso questo documento di **visione strategica per l'adeguamento della città di Milano 2021- 2050**, prevede l'installazione di circa **500 colonnine di ricarica elettrica per le automobili** entro la fine del 2021. Ad oggi sono state attivati 116 punti (comprendono due postazioni ciascuno) sul suolo pubblico.

Tra gli obiettivi del Piano, la cui adozione è stata approvata dalla giunta del comune di Milano, il rientro nei valori limite delle concentrazioni degli inquinanti atmosferici Pm10, Pm2.5 e Nox (polveri sottili e ossidi di azoto).

## **Programma regionale della mobilità e dei trasporti**

Il Programma regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato da Regione Lombardia con d.c.R. n. 1245 il 20 settembre 2016, orienta le scelte infrastrutturali e rafforza la programmazione integrata di tutti i servizi (trasporto su ferro e su gomma, navigazione, mobilità ciclistica) per migliorare la qualità dell'offerta e l'efficienza della spesa, per una Lombardia "connessa col mondo", competitiva e accessibile.

Il Programma è stato costruito a partire da un rilevante lavoro di analisi della domanda di mobilità che ha anche prodotto una banca dati, quale la Matrice regionale Origine/Destinazione 2014, online sul portale Open Data <http://www.dati.lombardia.it>

## **ZTL**

### **Area C - ZTL\* Cerchia dei Bastioni**

<https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/area-c/area-c-calendario-prossimi-divieti>

#### **Limiti alla circolazione:**

##### Autoveicoli per il trasporto delle persone:

- Veicoli Benzina Euro 0, 1
- Veicoli Diesel Euro 0 senza FAP
- Veicoli Diesel Euro 1, 2, 3, 4 leggeri e pesanti senza FAP
- Veicoli Diesel Euro 0, 1, 2, 3 leggeri e pesanti con FAP after- market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Veicoli Diesel Euro 3 leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli Diesel Euro 3 pesanti con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione

- Veicoli Diesel Euro 0, 1, 2 e 3 a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano
- Veicoli Diesel Euro 3, 4 leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Veicoli Diesel Euro 4 leggeri e pesanti con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4
- Veicoli Diesel Euro 3, 4 pesanti con FAP di serie e con campo V.5 > 0,01 g/kWh
- Veicoli Diesel Euro 4 pesanti con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (In assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di Area C attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo)
- Veicoli Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel pesanti con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 6
- Veicoli Benzina Euro 2\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 5 leggeri N1\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro V pesanti senza FAP\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 3, 4 leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri con FAP after- market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel autoveicoli Euro 3, 4 pesanti con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 pesanti con FAP after- market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 5 pesanti con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 5 pesanti con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro 6\*\*\*\*\*
- Veicoli Benzina Euro 3\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 6 leggeri A acquistati dopo il 31.12.2018\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 6 leggeri B-C acquistati dopo il 30.09.2019\*\*\*\*\*
- Veicoli Benzina Euro 4\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 6 leggeri A acquistati entro il 31.12.2018\*\*\*\*\*

- Veicoli Diesel Euro 6 leggeri B-C acquistati entro il 30.09.2019\*\*\*\*\*
- Veicoli Benzina Euro 5\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 5 pesanti con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione  $\leq 0,01$  g/kWh\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 5 pesanti con FAP after-market e con classe massa particolato pari a Euro 6\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 6 leggeri D\_TEMP - D
- Trasporto cose pesanti Diesel Euro 6.

**Orari:** dalle 08:00 alle 10:00.

**Durata:** Permanente

Già in vigore

\*dal 1° ottobre 2021

\*\*dal 1° ottobre 2024

\*\*\*dal 1° ottobre 2027

\*\*\*\*dal 1° ottobre 2029

\*\*\*\*\*dal 1° ottobre 2030

\*\*\*\*\*dal 1° ottobre 2022

\*\*\*\*\*Dal 1° ottobre 2025

\*\*\*\*\*Dal 1° ottobre 2028

\*\*\*\*\*Dal 1° ottobre 2023

**Deroghe ai divieti:**

- Gli autoveicoli diesel Euro 6 pesanti N2-N3 saranno derogati dalle limitazioni fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione se immatricolati entro il 31.12.2020 o fino al 14° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01.01.2021 al 31.12.2025
- Il 30 settembre 2022 scadono le deroghe di divieto di accesso in Area C, dalle 8.00 alle 10.00, per i veicoli destinati al trasporto cose e ad uso speciale.

Sarà possibile procedere al rinnovo dal 1° ottobre 2022 secondo le consuete modalità consultabili alla pagina dedicata.

Autoveicoli per trasporto specifico e uso speciale:

I veicoli per trasporto specifico e uso speciale Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 ed Euro 0, I, II, III, IV, V, VI diesel con FAP o che certifichino l'impossibilità di installare un FAP, a condizione che si rientri nella deroga di cui al Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 2055/2019 se si è soggetti anche alle limitazioni della circolazione in Regione Lombardia\*\*\*\*

**Orari:** dalle 08:00 alle 10:00.

**Durata:** Permanente

Già in vigore

\*dal 1° ottobre 2021

\*\*dal 1° ottobre 2024

\*\*\*dal 1° ottobre 2027

\*\*\*\*dal 1° ottobre 2029

\*\*\*\*\*dal 1° ottobre 2030

\*\*\*\*\*dal 1° ottobre 2022

\*\*\*\*\*Dal 1° ottobre 2025

\*\*\*\*\*Dal 1° ottobre 2028

\*\*\*\*\*Dal 1° ottobre 2023

**Deroghe ai divieti:**

Il 30 settembre 2022 scadono le deroghe di divieto di accesso in Area C, dalle 8.00 alle 10.00, per i veicoli destinati al trasporto cose e ad uso speciale.

Sarà possibile procedere al rinnovo dal 1° ottobre 2022 secondo le consuete modalità consultabili alla pagina dedicata.

Per ulteriori informazioni si prega di consultare il seguente [sito](#).

## Nuova Area B

<https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/area-b/area-b-veicoli-che-non-possano-entrare>

### Limiti alla circolazione:

#### Autoveicoli per il trasporto delle persone:

- Veicoli benzina Euro 0, 1
- Veicoli Diesel Euro 0, 1, 2, 3, senza FAP
- Veicoli Diesel Euro 3 con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/Km
- Veicoli Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4
- Veicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio- metano Euro 0, 1, 2, 3
- Veicoli Diesel Euro 0-1-2-3 con FAP after-market installato dopo il 31/12/2018 e classe di massa particolato pari almeno a Euro 4
- Veicoli Benzina Euro 2\*
- Veicoli Diesel Euro 4 senza FAP\*
- Veicoli Diesel Euro 4 con FAP di serie e campo V.5 senza valore nel campo V.5 carta circolazione\*
- Veicoli Diesel Euro 3, 4 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km\*
- Veicoli Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4\*
- Veicoli Diesel Euro 5\*
- Veicoli Benzina Euro 3\*\*
- Veicoli Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati dopo 31.12.2018\*\*
- Veicoli Euro 4 benzina\*\*\*
- Veicoli Euro 6 diesel D\_TEMP\*\*\*\*
- Veicoli Euro 6 diesel D\*\*\*\*

#### Autoveicoli per il trasporto cose:

- Veicoli Benzina Euro 0,1
- Veicoli Diesel Euro 0, 1, 2, 3 leggeri (N1) senza FAP
- Veicoli Diesel Euro 0, I, II, III pesanti (N2-N3) senza FAP



- Veicoli Diesel Euro 3 leggeri con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli Diesel Euro III pesanti (N2- N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Veicoli Diesel Euro 0, 1, 2, 3 leggeri (N1)
- Veicoli Diesel Euro 0, I, II, III pesanti (N2-N3) con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4 / IV
- Veicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3 e Euro I, II, III
- Veicoli Diesel Euro 3 leggeri (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km
- Veicoli Diesel Euro 0, 1, 2, 3 leggeri (N1) e Euro 0, I, II, III, IV (N2-N3) pesanti con FAP after-market installato dopo 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 – IV
- Veicoli Diesel Euro III, pesanti (N2- N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh
- Veicoli Euro 4 leggeri diesel (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) senza FAP\*
- Veicoli Euro 4 leggeri diesel (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km\*
- Veicoli Euro IV pesanti diesel (N2- N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh\*
- Veicoli Euro 4 leggeri (N1) diesel e Euro IV (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 – IV\*
- Veicoli Benzina Euro 2\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 3, 4 leggeri (N1) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri (N1) e Euro , I, II, III, IV pesanti diesel (N2-N3) con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 - IV\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro III, IV pesanti con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 5 leggeri (N1) \*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro V pesanti (N2- N3) senza FAP\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro V pesanti (N2- N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione\*\*\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro V pesanti (N2- N3) con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI\*\*\*\*\*
- Veicoli Benzina Euro 3\*\*

- Veicoli Diesel Euro 6 leggeri A (N1) acquistati dopo 31.12.2018\*\*
- Veicoli Diesel Euro 6 leggeri B-C (N1) acquistati dopo il 30.09.2019\*\*
- Veicoli Benzina Euro 4\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 6 leggeri A (N1) acquistati entro il 31.12.2018\*\*\*
- Veicoli Diesel Euro 6 leggeri B-C (N1) acquistati entro il 30.09.2019\*\*\*
- Veicoli Euro V pesanti diesel (N2-N3) con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh\*\*\*\*
- Veicoli Euro V pesanti diesel (N2-N3) con FAP after-market e con classe massa particolato pari a Euro VI\*\*\*\*
- Veicoli Euro 6 diesel leggeri D\_TEMP – D (N1) \*\*\*\*
- Veicoli Euro VI pesanti diesel (N2- N3) se immatricolati a partire dal 01/01/2026, dopo il quattordicesimo anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 01/01/2021 al 31/12/2025; dopo il ventesimo anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati entro il 31/12/2020\*\*\*\*

**Orari:**

dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30, festivi esclusi.

**Durata:**

Permanente.

\* dal 1° ottobre 2022

\*\* dal 1° ottobre 2025

\*\*\* dal 1° ottobre 2028

\*\*\*\* dal 1° ottobre 2030

\*\*\*\*\* dal 1° ottobre 2024

**Deroghe ai divieti:**

**Deroghe di ufficio di 50 giorni, anche non consecutivi:**

- **veicoli il cui divieto di accesso scatta l'11 gennaio 2021:** la deroga è fruibile nel periodo compreso tra la data del primo accesso avvenuto e il 30 settembre 2021

- **veicoli il cui divieto di accesso scatta in date successive all'11 gennaio 2021:** la deroga è fruibile tra il 1° ottobre ed il 30 settembre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto.

**Ulteriori deroghe, utilizzabili in aggiunta alle deroghe di ufficio**

**Residenti:** a partire dal 1° ottobre del secondo anno di entrata in vigore del divieto per il proprio veicolo, l'Amministrazione comunale concede 25 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30 settembre successivo.

**Non residenti:** a partire dal 1° ottobre del secondo anno di entrata in vigore del divieto per il proprio veicolo, i non residenti possono fruire di 5 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30 settembre successivo.

**Imprese con sede operativa a Milano:** a partire dal 1° ottobre del secondo anno di entrata in vigore del divieto per il veicolo, l'Amministrazione comunale concede 25 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30 settembre successivo.

**Imprese con sede operativa fuori Milano:** a partire dal 1° ottobre del secondo anno di entrata in vigore del divieto per il veicolo, il Comune di Milano concede 5 giorni di accesso e circolazione dinamica da fruire entro il 30 settembre successivo.

**Per alcune tipologie di veicoli sono previste deroghe ai divieti di Area B che entreranno in vigore il 1° ottobre 2022:**

Condizione per il rilascio della deroga è la sottoscrizione di un contratto di acquisto/leasing/noleggio a lungo termine per la sostituzione del veicolo soggetto al divieto

- Il contratto deve essere firmato entro il 14 settembre 2022
- la deroga vale sino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre il 30 settembre 2023.
- Tipologie di veicoli derogabili
- Autoveicoli per il trasporto di persone (M1), di proprietà/leasing/noleggio a lungo termine di residenti a Milano, alimentati a gasolio Euro 5

- autoveicoli per il trasporto di persone (M1) adibite al servizio taxi e al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio Euro 5, i cui proprietari siano titolari di licenze comunali d'esercizio autobus M2 ed M3 adibiti al servizio di trasporto pubblico locale aventi le seguenti caratteristiche:
  - Veicoli diesel Euro IV senza FAP
  - Veicoli diesel Euro IV con FAP di serie e con campo V.5 della carta di circolazione  $>0,01\text{g/kWh}$
  - Veicoli diesel Euro IV con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 della carta di circolazione
  - Veicoli diesel Euro IV con FAP after market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV.

([maggiori informazioni](#) sulle deroghe)

## ZTL\* Navigli

[www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/ztl-zone-a-traffico-limitato-corsie-riservate-aree-pedonali](http://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/ztl-zone-a-traffico-limitato-corsie-riservate-aree-pedonali)

\*Le Zone a Traffico Limitato o ZTL sono aree in cui l'accesso e la circolazione dei veicoli è consentita in orari prestabiliti solo per specifiche categorie di utenti e per particolari tipi di mezzi di trasporto.

### **Limiti alla circolazione:**

Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati.

### **Orari:**

Dal lunedì alla domenica dalle 20.00 alle 07.00 per la zona a traffico limitato.

Dal lunedì alla domenica dalle 00.00 alle 24.00 per l'area pedonale.

### **Durata:**

Permanente, in vigore dal 2012.

### **Deroghe ai divieti:**

- Trasporto di cose dalle ore 5.00 alle ore 7.00 dei giorni feriali
- Taxi e veicoli noleggio con conducente in servizio

## Informazioni

Per maggiori informazioni visita il sito: [comune.milano.it](http://comune.milano.it)

Area B: [www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/area-b](http://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/area-b)

Area C: [www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/area-c](http://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/area-c)