

ALLESTIMENTO TRASPORTO PERSONE IN SEDIA A ROTELLE SU VOLKSWAGEN CRAFTER

Trasformazione e Omologazione di Volkswagen Crafter M1 per Trasporto Persone in sedia a rotelle

Veicolo Base

Crafter, furgone vetrato L3H3 35 q.li. Trazione anteriore

Crafter, furgone vetrato L3H3 35 q.li. 4MOTION

Equipaggiamenti:

1 posto passeggero in cabina;

Aria condizionata ant. + post. + riscaldatore supplementare;

Impianto Radio Composition Media con touchscreen 8", 4 altoparlanti e app connect;

Ruota di scorta di dimensioni normali;

Airbag conducente e passeggero con disattivazione airbag passeggero.

Motorizzazioni:

35 L3H3 2.0 TDI	75kW 102CV	CAMBIO MAN.LE	TRAZIONE ANT
35 L3H3 2.0 TDI	103kW 140CV	CAMBIO MAN.LE	TRAZIONE ANT
35 L3H3 2.0 TDI	103kW 140CV	DSG	TRAZIONE ANT
35 L3H3 2.0 BiTDI	130kW 177CV	CAMBIO MAN.LE	TRAZIONE ANT
35 L3H3 2.0 BiTDI	130kW 177CV	DSG	TRAZIONE ANT
35 L3H3 2.0 TDI 4MOTION	103kW 140CV	CAMBIO MAN.LE	TRAZIONE 4MOTION
35 L3H3 2.0 BiTDI 4MOTION	130kW 177CV	CAMBIO MAN.LE	TRAZIONE 4MOTION

Pesi indicativi:

	Posti Totali	Massa in ordine di marcia MIN	Massa in ordine di marcia MAX	Portata utile MIN	Portata utile MAX
35 L3H3 2.0 TDI 75kW 102CV Traz Ant - Cambio man.le	9	2489	2521	979	1011
35 L3H3 2.0 TDI 103kW 140CV Traz Ant - Cambio man.le	9	2496	2528	972	1004
35 L3H3 2.0 TDI 103kW 140CV Traz Ant - DSG	9	2527	2559	941	973
35 L3H3 2.0 TDI 103kW 140CV 4MOTION - Cambio man.le	9	2625	2657	843	875
35 L3H3 2.0 BiTDI 130kW 177CV Traz Ant - Cambio man.le	9	2505	2537	963	995
35 L3H3 2.0 BiTDI 130kW 177CV Traz Ant - DSG	9	2535	2567	933	965
35 L3H3 2.0 BiTDI 130kW 177CV 4MOTION - Cambio man.le	9	2633	2666	834	867
35 L3H3 2.0 BiTDI 130kW 177CV 4MOTION - DSG	9	2664	2696	804	836

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELL'ALLESTIMENTO:

L'allestimento per trasporto disabili su Crafter è disponibile in configurazioni che si differenziano per soluzione adottata per l'accesso delle sedie a rotelle e layout dei posti viaggio (sedili e sedie a rotelle)

CARATTERISTICHE COMUNI AI TRE ALLESTIMENTI:

1. NUOVA PAVIMENTAZIONE

Pavimento con sei guide in alluminio incassate a filo del rivestimento. Garantisce la massima modularità nel fissaggio di sedili e sedie a rotelle per gestire i diversi layout disponibili



2. RIVESTIMENTI INTERNI

Per migliorare l'estetica del vano passeggeri, sulle pareti laterali, portellone scorrevole laterale e porte battenti posteriori vengono applicati nuovi rivestimenti in ABS termoformato in tinta con gli interni della cabina guida.



3. DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO PER SEDIA A ROTELLE

(1 kit per ogni sedia a rotelle prevista dal layout di allestimento)

- **Parte Anteriore:** n.2 arrotolatori con sistema di aggancio alle guide a pavimento, gancio terminale di connessione alla sedia a rotelle e rientro del nastro automatico;
- **Parte Posteriore:** n.2 arrotolatori con sistema di aggancio alle guide a pavimento, gancio terminale di connessione alla sedia a rotelle e tensionamento manuale del nastro;
- **Per la persona in sedia a rotelle:** cintura di sicurezza a tre punti con arrotolatore automatico



4. MANIGLIA DI APPIGLIO

maniglia di appiglio in prossimità della porta laterale per agevolare l'entrata e l'uscita dei passeggeri.



5. SEDILI MONOPOSTO A SGANCIO

Sedili dotati di cintura di sicurezza a 3 punti con arrotolatore, schienale reclinabile, doppio bracciolo e gambe di fissaggio a pavimento.

I sedili sono disposti nel senso di marcia (come da figurino per ogni configurazione), ancorati alle guide mediante un dispositivo a sgancio rapido per ciascuna gamba.

È disponibile, a richiesta, la versione con cintura a 4 punti, omologata per il trasporto disabili deambulanti.



CARATTERISTICHE SUPPLEMENTARI DI CIASCUNA CONFIGURAZIONE E LAYOUT DEI POSTI VIAGGIO

CONFIGURAZIONE "A"

RAMPE TELESCOPICHE

Coppia di rampe telescopiche per l'accesso al veicolo della persona in sedia a rotelle con fissaggio su soglia di carico

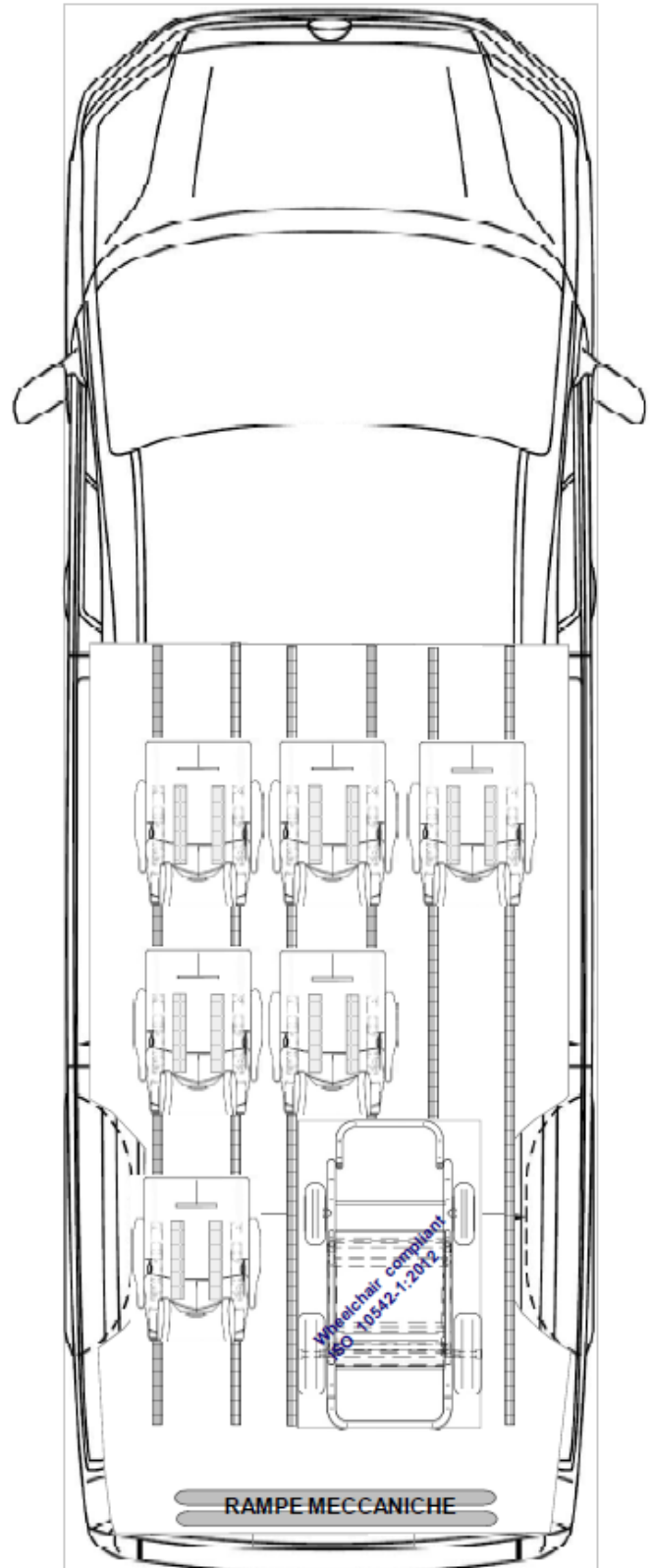
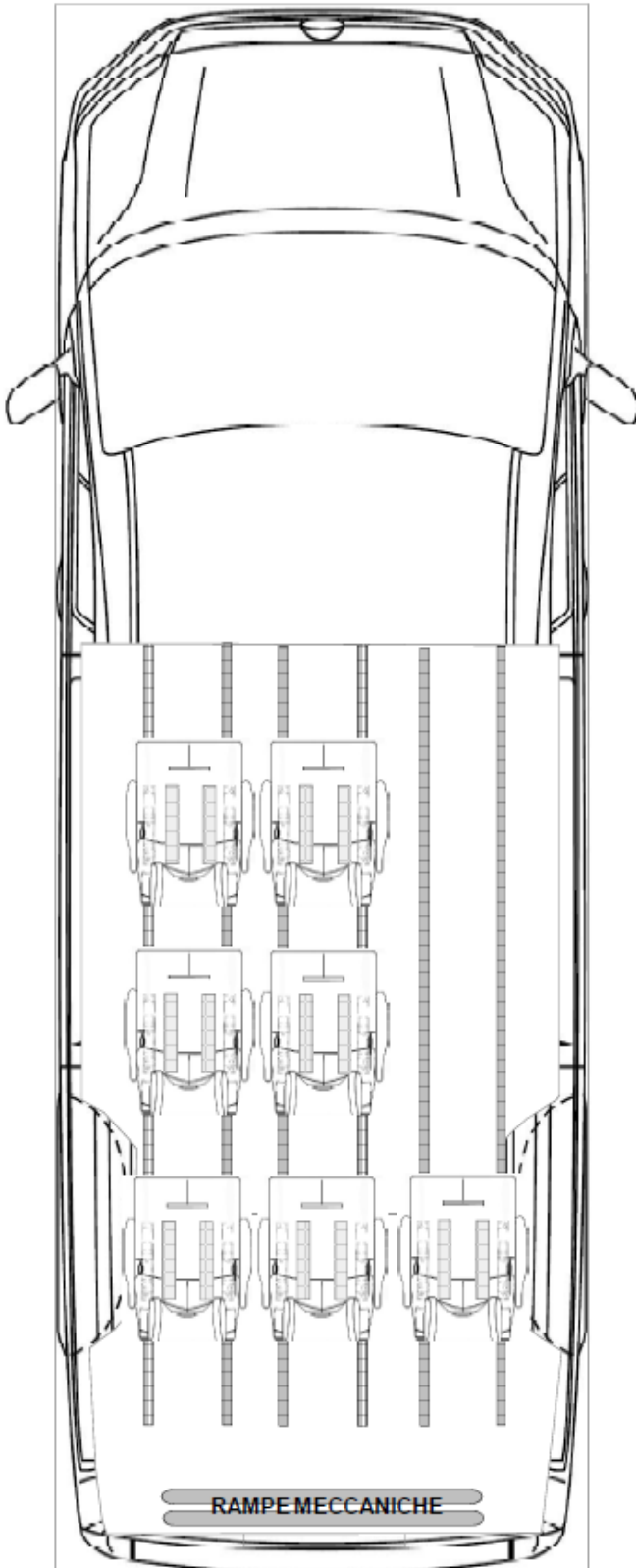
CARATTERISTICHE:

- Portata di carico 150 kg. cadauna;
- Peso 5,6 kg. cadauna;
- Materiale alluminio antisdrucchiolo;
- Larghezza interna rampa cm.19;
- Lunghezza rampa aperta cm. 202;
- Lunghezza rampa chiusa cm. 116;
- Dotate di maniglia per il trasporto.



LAYOUT POSTI VIAGGIO CONFIGURAZIONE "A" *

7 sedili monoposto sganciabili Oppure 6 sedili monoposto sganciabili + 1 posto sedia a rotelle



CONFIGURAZIONE "B"

SOLLEVATORE DOPPIO BRACCIO

Sollevatore doppio-braccio con movimentazione automatica e piattaforma scomponibile orizzontale, installato in corrispondenza delle porte posteriori del veicolo, per consentire l'accesso al veicolo della persona in sedia a rotelle.

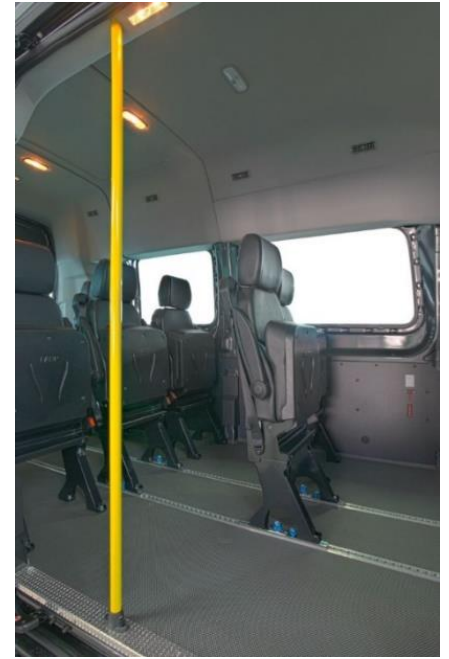
CARATTERISTICHE

- Capacità di carico 320-350 kg.
- Piattaforma pieghevole in due parti orizzontalmente, con piano di dimensioni utili lunghezza mm. 1400 x larghezza mm. 800 e piano antiscivolo
- Pedana disposta in senso verticale quando il sollevatore è a riposo, mantenendo la completa visibilità dal lunotto posteriore;
- Dispositivo di sicurezza per la movimentazione della piattaforma anche in mancanza di corrente con pompa manuale di emergenza per la salita e valvola di deflusso per la discesa;
- Ribaltina di sicurezza anteriore e posteriore sulla pedana di carico automatica
- Maniglioni con apertura/chiusura automatica



MANIGLIONE DI AUSILIO ALLA SALITA

Maniglione a tutta altezza, di colore giallo, installato in prossimità della porta laterale per agevolare l'entrata e l'uscita dei passeggeri.



GRADINO MECCANICO LATERALE

Installato in corrispondenza della porta laterale scorrevole destra, azionamento automatico con l'apertura della porta. Rivestimento antiscivolo del piano di calpestio e di gomma paracolpi frontale e laterale.



CARATTERISTICHE

- Portata max 300 kg
- Dimensioni pedana 1158x256 mm

NB: Le immagini presentate sono a scopo illustrativo e per finalità promozionali. Colori, forme, dimensioni e posizionamento dei singoli equipaggiamenti possono differire leggermente rispetto a quelle indicate nel presente documento

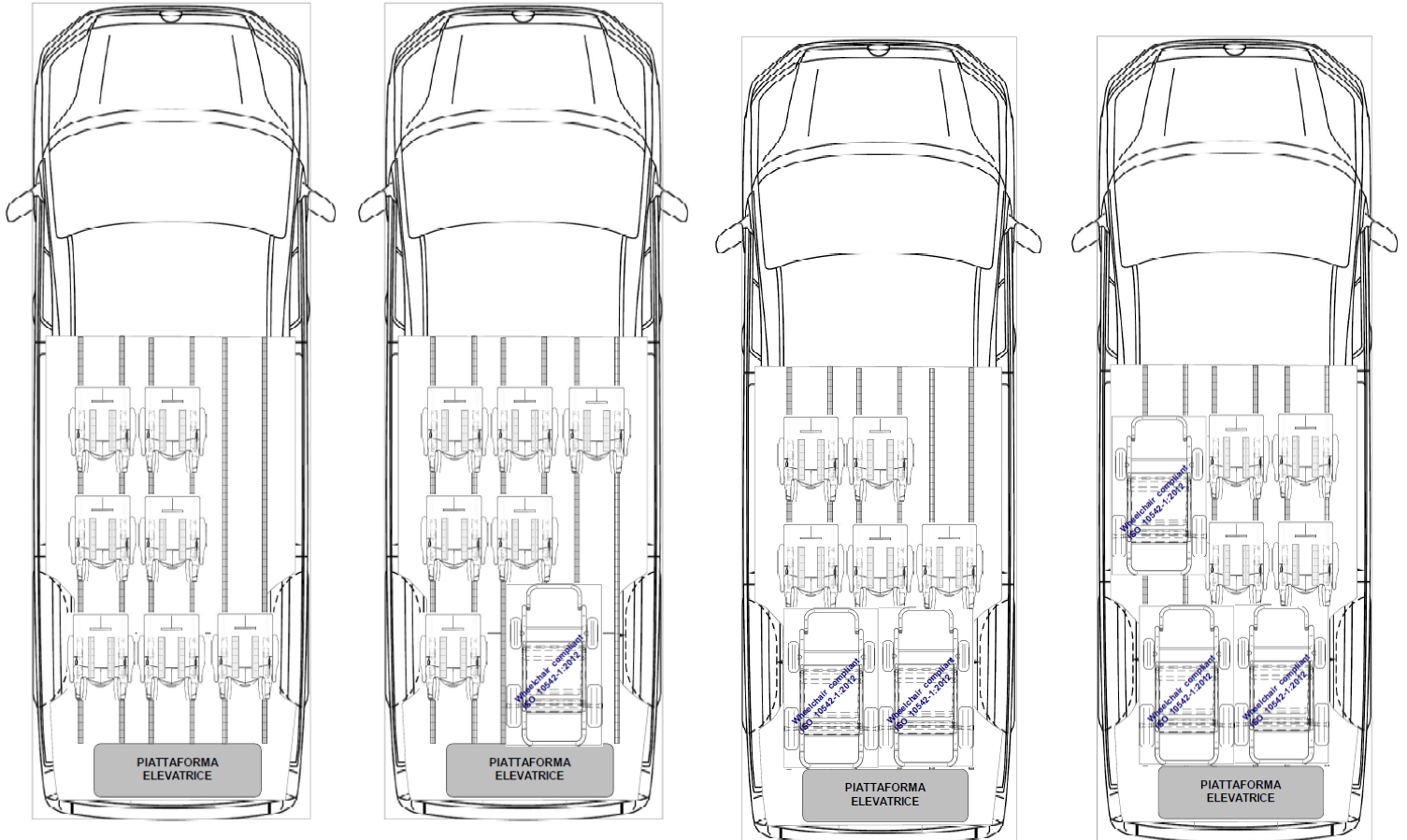
LAYOUT POSTI VIAGGIO CONFIGURAZIONE "B" *

7 sedili monoposto sganciabili

oppure 6 sedili monoposto sganciabili + 1 posto sedia a rotelle *

oppure 5 sedili monoposto sganciabili + 2 posti sedia a rotelle *

Oppure 4 sedili monoposto sganciabili + 3 posti sedia a rotelle *



* Sulle versioni 4MOTION è presente un sedile a sgancio in meno

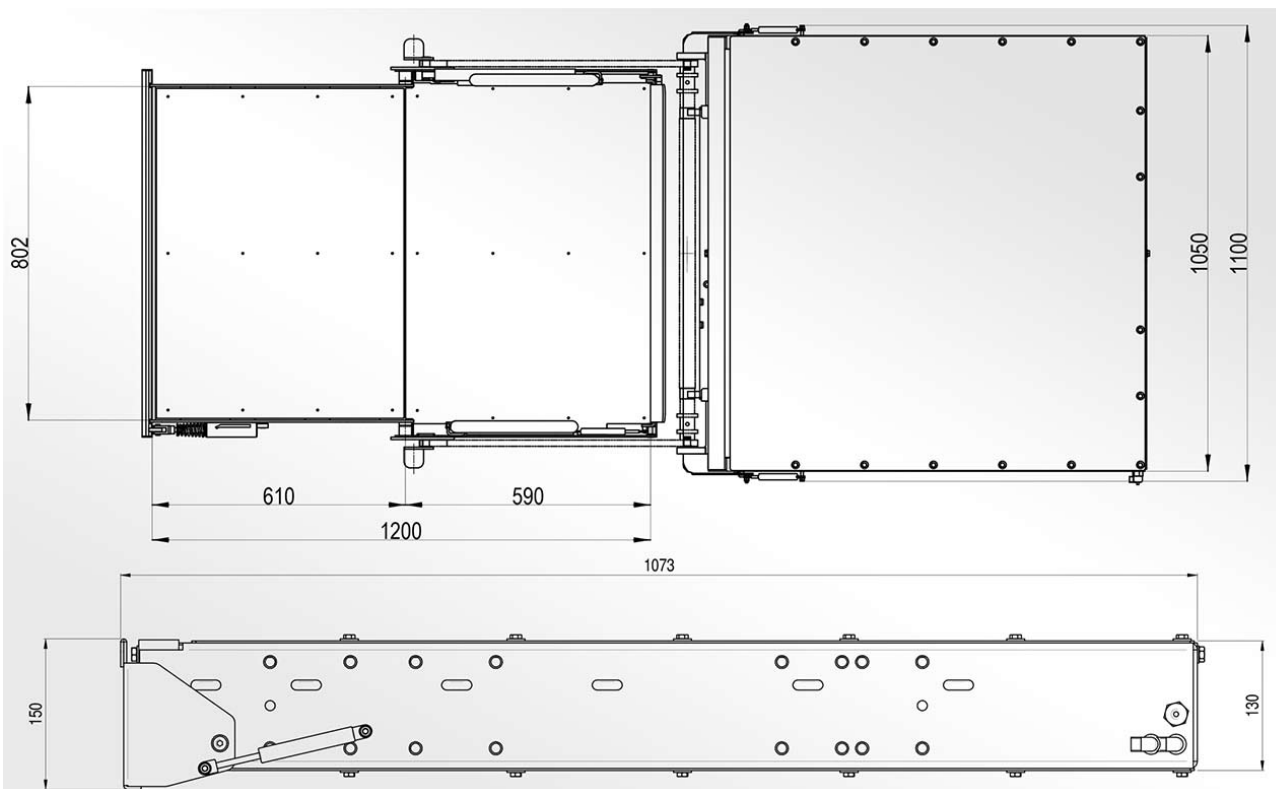
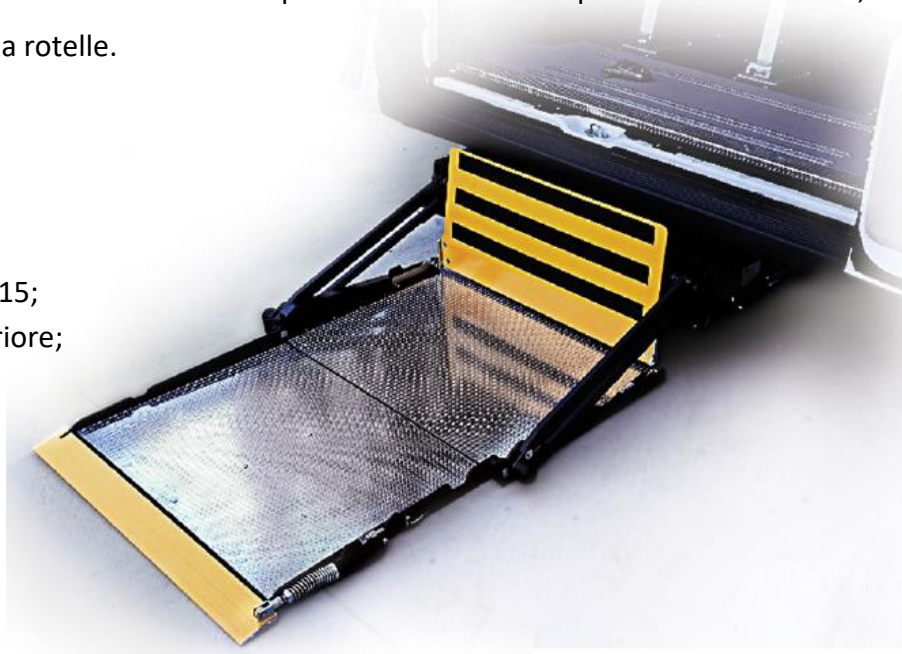
CONFIGURAZIONE "C"

SOLLEVATORE ELETTRO-IDRAULICO SOTTO-PIANALE

Sollevatore retrattile a scomparsa semiautomatico installato in corrispondenza dell'accesso posteriore del veicolo, per consentire l'accesso della persona in sedia a rotelle.

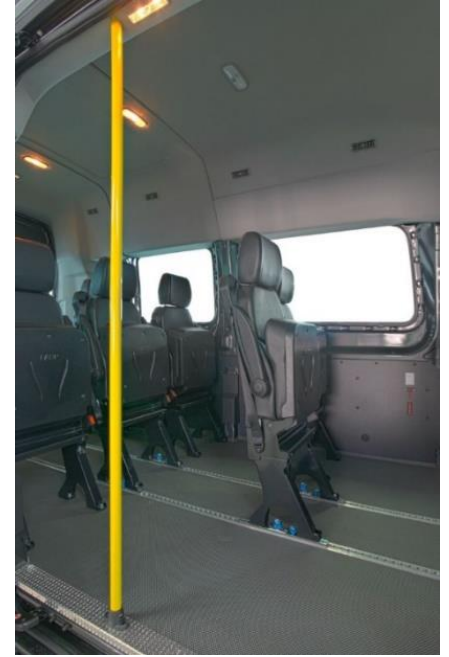
CARATTERISTICHE

- Piattaforma in alluminio antiscivolo
lunghezza mm. 1200 x larghezza mm. 815;
- Ribaltina di sicurezza anteriore e posteriore;
- Pompa manuale di emergenza;
- Portata 320 kg.



MANIGLIONE DI AUSILIO ALLA SALITA

Maniglione a tutta altezza, di colore giallo, installato in prossimità della porta laterale per agevolare l'entrata e l'uscita dei passeggeri.



GRADINO MECCANICO LATERALE

Installato in corrispondenza della porta laterale scorrevole destra, azionamento automatico con l'apertura della porta. Rivestimento antiscivolo del piano di calpestio e di gomma paracolpi frontale e laterale.



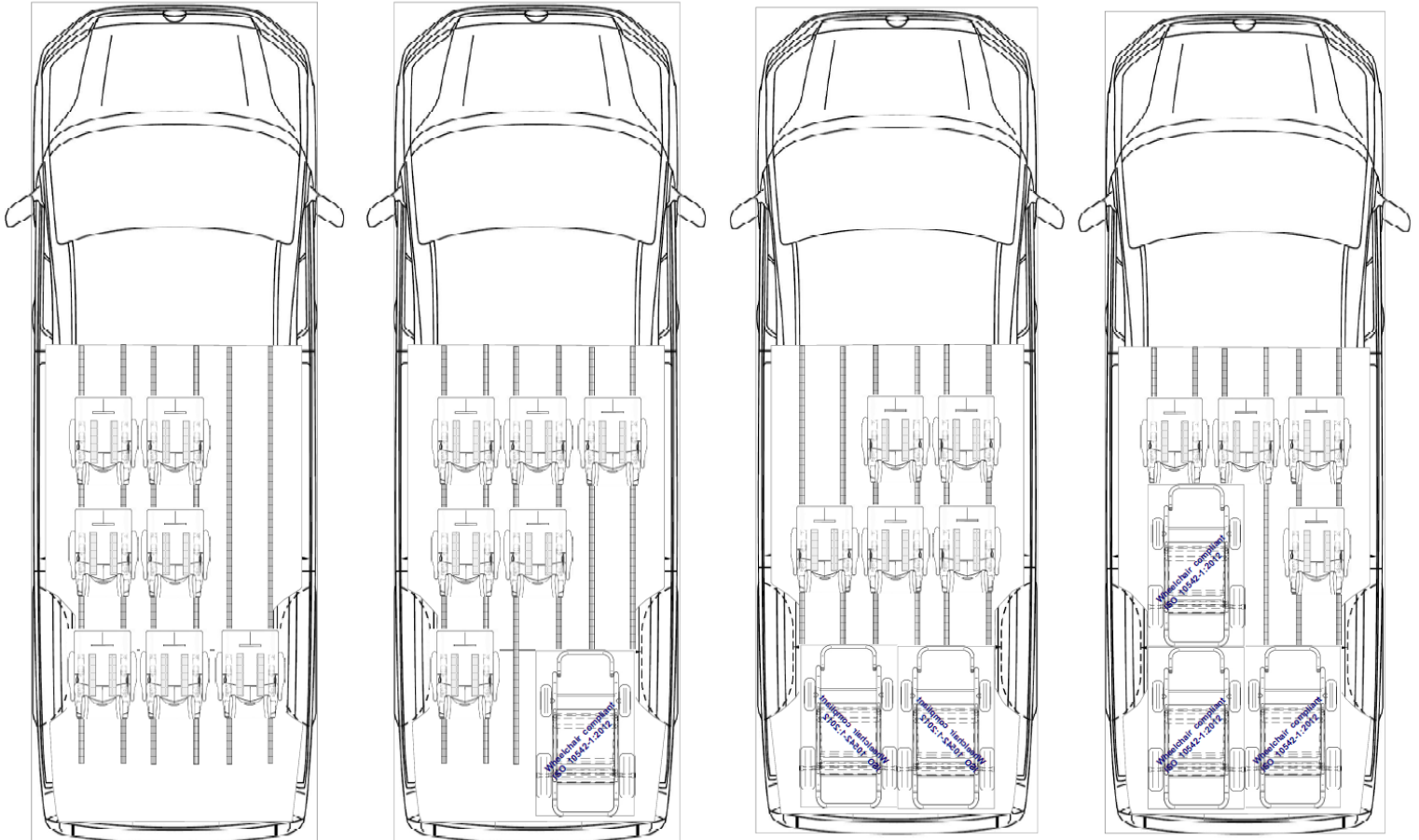
CARATTERISTICHE

- Portata max 300 kg
- Dimensioni pedana 1158x256 mm

NB: Le immagini presentate sono a scopo illustrativo e per finalità promozionali. Colori, forme, dimensioni e posizionamento dei singoli equipaggiamenti possono differire leggermente rispetto a quelle indicate nel presente documento

LAYOUT POSTI VIAGGIO CONFIGURAZIONE "C"*

7 sedili monoposto sganciabili
 oppure 6 sedili monoposto sganciabili + 1 posto sedia a rotelle
 oppure 5 sedili monoposto sganciabili + 2 posti sedia a rotelle
 Oppure 4 sedili monoposto sganciabili + 3 posti sedia a rotelle



Allestimento non disponibile su versioni 4MOTION

INQUADRAMENTO NORMATIVO

- Certificazione di Omologazione Fase 2;
- Inquadramento come Autoveicoli per Uso Speciale categoria internazionale M1, codice carrozzeria SH (veicoli con accesso per sedie a rotelle). Tale inquadramento non la vendita ad NCC in quanto vincolati all'inquadramento "Uso specifico"
- Allestimento testato secondo i seguenti regolamenti:
 - Regolamento UNECE n.14 – Test relativo agli ancoraggi delle cinture di sicurezza dei sedili.
 - Regolamento UNECE n.14 + applicazione dei requisiti supplementari di cui alle note dell'appendice 3 + ISO 10542-1:2012 – Test relativo agli ancoraggi dei dispositivi di blocco delle sedie a rotelle e del sistema di ritenuta dell'occupante.
 - Regolamento UNECE n.17 – Test relativo alla resistenza dei sedili, prova statica su schienale e poggiatesta, test dinamici dissipazione energia su poggiatesta e schienale.
 - Regolamento n.13 UNECE – Test frenatura secondo l'Allegato XI, appendice 3, note G+A₁.
 - Regolamento n.16 UNECE – Cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta.
 - Regolamento n.21 UNECE – Finiture interne.
 - Regolamento n.10 UNECE – Compatibilità elettromagnetica.
 - Regolamento UE 1230/2012 – Masse e dimensioni con riferimento all'Allegato XI, appendice 3, nota W₈.