



# Campania

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

# Bollo Agevolato

Sono previste una serie di esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:

- esenzione dal **pagamento del bollo auto** per i **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **i veicoli elettrici** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **i veicoli a GPL o gas metano a uso promiscuo** omologati per la circolazione direttive CEE in materia di emissioni inquinanti sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **a decorrere dall'anno 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina-idrogeno**, immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive;
- **i veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **31,24 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **12,50 euro annui** per i **motoveicoli**;
- **i veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

## Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.

# Piano Regionale di Risanamento e Mantenimento della Qualità dell'Aria

Il **Piano** - approvato nel 2007 - individua le misure da attuare nelle zone di risanamento e di osservazione per conseguire un miglioramento della qualità dell'aria, ovvero per prevenirne il peggioramento negli altri casi (zone di mantenimento). Successivamente il Piano, nelle more del suo aggiornamento, è stato integrato - tra le altre - con la Delibera della Giunta Regionale n. 811 del 27/12/2012, recante misure aggiuntive volte al contenimento dell'inquinamento atmosferico e con Delibera della Giunta Regionale n.412 del 28/09/2021 volta ad aggiornare i contenuti del Piano - link.

## Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Campania

L'Accordo - stipulato tra il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero della Transizione Ecologica) e il Presidente della Regione Campania in data **11 febbraio 2021** - è volto all'individuazione di una serie di interventi da porre in essere nei settori maggiormente responsabili di emissioni inquinanti, tra cui quello dei trasporti, come la riduzione dei veicoli inquinanti circolanti e l'introduzione di limitazioni alla circolazione.

Per maggiori informazioni visita il sito:

<http://regione.campania.it/assets/documents/accordodiprogrammaministeroregione.pdf>

## Informazioni

Per maggiori informazioni visita i siti:

[Tariffario 2023](#)

<http://www.regione.campania.it>