



# Puglia

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni. Agevolazioni alla circolazione stradale.

# Bollo Agevolato

La Regione Puglia contempla numerose **agevolazioni** per alcune categorie che sono pertanto **esentate dal pagamento del bollo auto**, oppure beneficiano di una riduzione. Ecco le più importanti:

- **I veicoli azionati con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- Gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- Esenzione temporanea per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le cinque annualità successive, anche per i veicoli nuovi appartenenti alle categorie **M1 ed N1 immatricolati dal 1° gennaio 2014 con alimentazione ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica**. Inoltre, con Legge Regionale n.34 del 23 luglio 2019, la Regione ha esteso l'estensione temporanea ai veicoli **alimentati a idrogeno** immatricolati per la prima volta dal 1° gennaio 2018; anche in questo caso, l'esenzione riguarda il primo periodo fisso e le cinque annualità successive; decorso il periodo di esenzione, i veicoli con **alimentazione esclusiva a metano o a gpl**, oppure **ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica, oppure a idrogeno** devono corrispondere **la tassa automobilistica ridotta del 75%**, mentre per quelli con alimentazione doppia la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero;
- **Esenzione** per i **veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.
- I **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria pari a 30,00 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **20,00 euro annui** per i **motoveicoli**;
- I **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

## Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori incentivi.

## Informazioni

Per maggiori informazioni visita i siti:

[Tariffario 2023](#)

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)